


<b>ZAKŁAD PROJEKTOWANIA NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH INŻDRÓG S.C.</b>	
<b>KRYSTYNA I WIESŁAW ŁUSZYŃSCY</b> 	
<b>INZDRÓG s.c.</b>	
<b>ADRES:</b> UL. CHEŁMIŃSKA 106A/38 86-300 GRUDZIĄDZ TEL/FAX: (056) 4638042	<b>E-MAIL:</b> BIURO@INZDROG.COM.PL <b>NIP:</b> 876-15-14-389 <b>REGON:</b> 871537145

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Obiekt:** Przebudowa drogi gminnej nr 410306W w granicach pasa drogowego w m. Wola Pasikońska

**Adres:** Droga gminna 410306W w m. Wola Pasikońska gmina Kampinos

**Branża:** DROGOWA

**Inwestor:** Wójt Gminy Kampinos  
ul. Niepokalanowska 3, 05-085 Kampinos

**Projektant:** mgr inż. Wiesław Łuszyński

**Branża drogowa:** uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

**DATA:** wrzesień 2022 r.

## SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....	3
4. OPIS ORGANIZACJI RUCHU .....	4
4.1 OZNAKOWANIE PIONOWE .....	4
4.2 OZNAKOWANIE POZIOME .....	4
4.3. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO .....	4
5. UWAGI KOŃCOWE .....	5
WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO .....	6
WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO LIKWIDOWANEGO .....	6
WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO .....	6
WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO PROJEKTOWANE .....	6
PLAN ORIENTACYJNY 1:10000 .....	6
KARTA UZGODNIEŃ .....	8

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU: RYS. NR 1



# OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU TECHNICZNEGO STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W RAMACH ZADANIA:  
Przebudowa drogi gminnej nr 410306W w granicach pasa drogowego  
w m. Wola Pasikońska

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓ projekt zagospodarowania terenu,
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) wraz z załącznikami:
  - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- ✓ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.),
- ✓ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.),
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto projekt organizacji ruchu po wykonaniu zadania: Przebudowa drogi gminnej nr 410306W w granicach pasa drogowego w m. Wola Pasikońska.

Droga gminna nr 410306W posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej od 3 do 3,6m. Droga zapewnia dojazd do posesji oraz pól uprawnych. Nie występują zatory drogowe. Natężenie miarodajne nie przekracza 800 poj./h. Droga stanowi łącznik komunikacyjny pomiędzy DW 580 i DP 01607W.

**Oznakowanie skrzyżowania z DW 580 poza zakresem opracowania.**

**Oznakowanie skrzyżowania z DP 01606W poza zakresem opracowania. Oznakowanie skrzyżowania zgodnie z zatwierdzoną (istniejącą) organizacją ruchu dla drogi powiatowej nr 01607W. Zgodnie z brzmieniem § 8 ust. 3 pkt 2 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach organ zarządzający ruchem określa (w istniejącej dla DP 01607W zatwierdzonej organizacji ruchu) znaki drogowe umieszczane na skrzyżowaniu i utrzymywane przez zarząd drogi właściwy dla drogi wyższej kategorii (DP 01607W).**

## 3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Parametry drogi:

- ✚ kategoria – gminna,
- ✚ klasa funkcjonalno-techniczna – dojazdowa (D),
- ✚ prędkość projektowa –  $V_p=30\text{km/h}$ ,



✚ szerokość jezdni zmienna – od 3,5 do 5m

Zaprojektowano nakładkę istniejącej jezdni bitumicznej oraz poszerzenia jezdni do szerokości 5m, z pobocząmi ulepszonymi kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie. Na przepuszcz zaprojektowano barieroporęcz.

#### 4. OPIS ORGANIZACJI RUCHU

W ramach projektowanej organizacji ruchu przyjęto istniejącą organizację ruchu. Zaprojektowano następujące rozwiązania organizacji ruchu:

- ✚ utrzymano istniejące ograniczenie prędkości do 30 km/h, ze względu na brak chodników i konieczność wprowadzenia zwężeń na projektowanej jezdni,
- ✚ oznakowano niebezpieczne zwężenia jezdni,
- ✚ uzupełniono granicę obszaru zabudowanego (istniejącego),
- ✚ oznakowano granicę miejscowości.

##### 4.1 OZNAKOWANIE PIONOWE

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu oraz usprawnienie ruchu pojazdów i ułatwienie korzystania z dróg.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków pionowych, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Wielkość znaków oraz typ folii odblaskowej zestawiono w wykazie znaków drogowych pionowych.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza, a znaki umieszczone na chodnikach nie bliżej niż 0,50 m i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu. Szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt 1.5 załącznika nr 1, o którym mowa w pkt 1.

Zaprojektowano utrzymanie istniejącego ograniczenia prędkości do 30 km/h za pomocą znaków B-33. Skrzyżowania z drogami wyższej kategorii są skrzyżowaniami zwykłymi. Na wlocie do DW 580 istnieje znak A-7, na wlocie do DP znak B-20. Zaprojektowano oznakowanie występujących zwężeń za pomocą znaków A-30. Pierwszeństwo przejazdu na zwężonych odcinkach jezdni nie zostanie wyznaczone znakami – ruch odbywać się będzie na zasadach ogólnych. Obszar zabudowany oznakowany zostanie znakami D-42 / D-43. Za pomocą znaków E-17a i E-18a oznakowano zmianę granicy miejscowości.

Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

##### 4.3. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Podstawowym celem stosowania urządzeń brd jest ochrona życia oraz zapewnienie bezpieczeństwa osób pracujących na drodze i w ograniczonym zakresie mienia uczestników ruchu drogowego, a w niektórych przypadkach także uczestników terenów przyległych.

Na istniejącym przepuszcz zaprojektowano bariery drogowe (U-14a) mostowe z barieroporęczami U-11b. Długość odcinka dostosowana do długości odcinka testowego bariery producenta zgodnie z normą PN-EN 1317. Długość przyjęta w projekcie 21,33m. Odcinek początkowy 8m, odcinek końcowy 8m. Odcinki końcowy i początkowy odgięte ze skosem 1:20 zagłębione w gruncie (łączna długość systemu: 37,33m.



Parametry przyjęte w projekcie:

- ✚ poziom powstrzymania: H2,
- ✚ szerokość pracująca (W): 2
- ✚ poziom intensywność zderzenia (ASI): B
- ✚ ugięcie dynamiczne (D): 0,5m
- ✚ wtargnięcie pojazdu (VI): 2

Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania urządzeń muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.”

## 5. UWAGI KOŃCOWE

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2025 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie:

- ✚ Starostę Powiatu Warszawskiego Zachodniego,
  - ✚ Komendanta Powiatowego Policji dla Powiatu Warszawskiego Zachodniego z siedzibą w Starych Babicach,
  - ✚ Wójta Gminy Kampinos,
- o terminie jej wprowadzenia, z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

Opracował:



mgr inż. Wiesław Łuszyński

**WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO**

Symbol	Nowe Sztuk	Rodzaj	Folia	Uwagi
A-30	2	Mały	2	
B-33	2	Mały	2	30 km/h
D-42	3	1200x530	1	
D-43	1	1200x530	1	
E-17a	2	Mały	1	wg wzorów
E-18a	2	Mały	1	wg wzorów
T-ZM-1	2	Mały	1	Wg wzoru
RAZEM	14			

Słupki projektowane: 8

Uwaga:

- 1) Trwałość lic znaków dla folii typu 1: 7 lat, typu 2: 10 lat.
- 2) Znaki drogowe pionowe muszą być wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią.
- 3) Wszystkie znaki drogowe muszą posiadać znak bezpieczeństwa (B) oraz aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków nie mniej niż 1,5 mm. Odwrotna strona tarczy znaku musi posiadać barwę szarą.
- 4) Na odwrotnej stronie tarczy znaków należy umieścić informacje zawierające dane identyfikacyjne producenta znaków, typ folii odblaskowej, miesiąc i rok produkcji.
- 5) Słupki do mocowania znaków drogowych muszą być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 60,3-70 mm i grubości ścianki min. 3mm z zaślepką i dospawaną kotwą.
- 6) Dla zaprojektowanych znaków drogowych pionowych, w trakcie ich montażu, dopuszczalne są niewielkie zmiany lokalizacji, które mogą wynikać z konieczności uniknięcia kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi lub nadziemnymi oraz w celu zwiększenia ich widoczności dla uczestników ruchu drogowego.

**WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO LIKWIDOWANEGO**

Symbol	Sztuk	Słupki	Uwagi
A-12a	1		Likwidacja
B-5	1	1	Likwidacja
B-33	1	1	Wymiana
RAZEM	3	2	

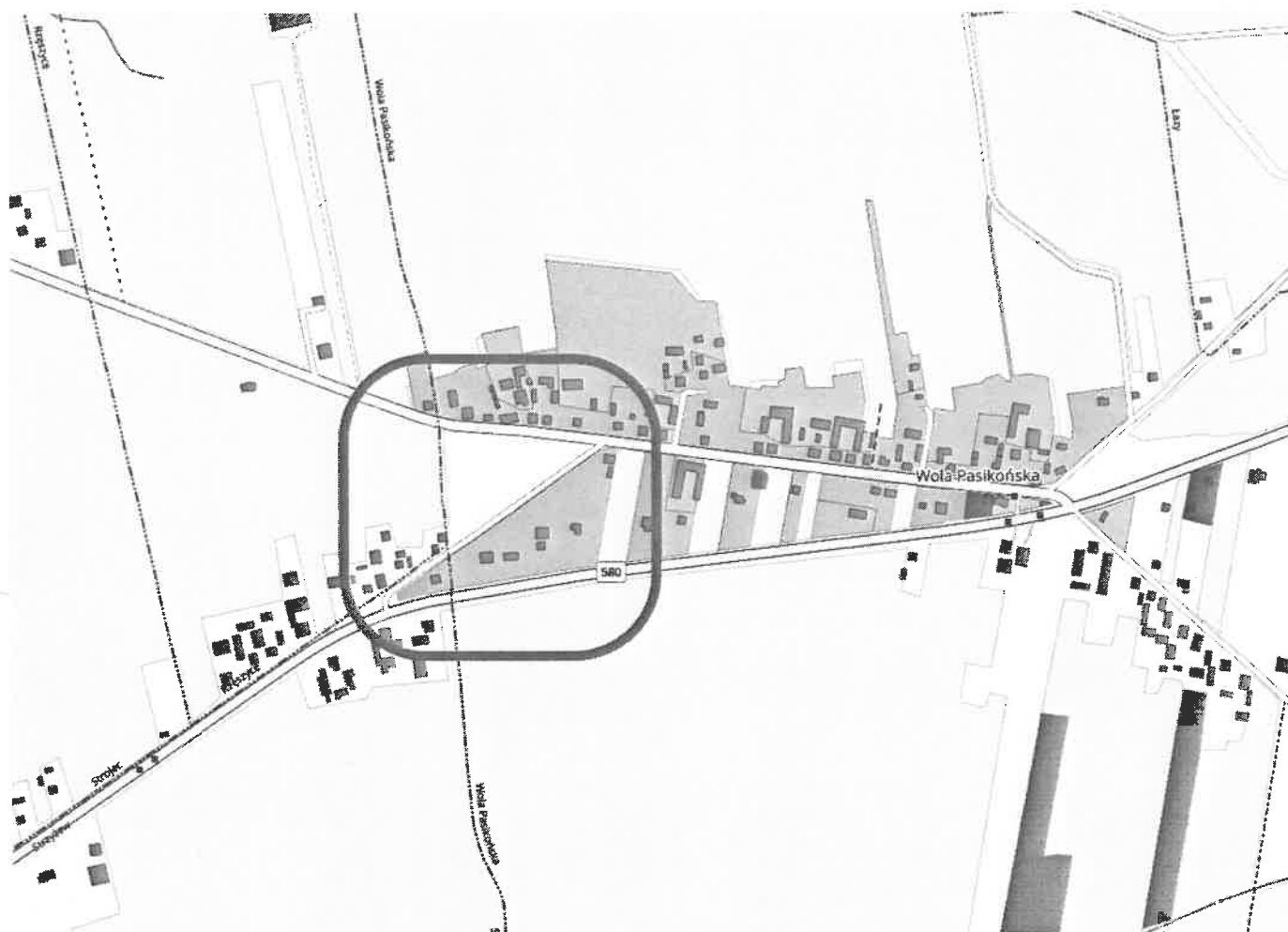
**WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO PROJEKTOWANE**

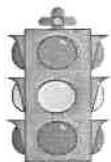
Symbol	Nowe			Wymiary	Uwagi
	J.m.	Ilość/ Długość	Słupki		
U-14a/U-11b	mb	37,33	-	H2-W2-B	Poziom powstrzymywania: H2, Szerokość pracująca: W2 Poziom intensywności zderzenia: B, Długość odcinka: 37,33 Odcinek najazdowy: 8, Odcinek końcowy: 8 Łączna długość bariery: 37,33
U-14a/U-11b	mb	37,33	-	H2-W2-B	Poziom powstrzymywania: H2, Szerokość pracująca: W2 Poziom intensywności zderzenia: B, Długość odcinka: 37,33 Odcinek najazdowy: 8, Odcinek końcowy: 8 Łączna długość bariery: 37,33

PLAN ORIENTACYJNY 1:10000



INZDRÓG s.c.





**Zakład Projektowania, Nadzoru i Usług Consultingowych INŻDRÓG s.c.**

**KRYSTYNA I WIESŁAW ŁUSZYŃSCY**

*ul. Chetmińska 106A/38*

*86-300 Grudziądz*

---

tel./fax.: (056) 4653194

e-mail: [biuro@inzdrog.com.pl](mailto:biuro@inzdrog.com.pl)

Tel./fax.: (056) 4638042

NIP: 876-15-14-389

---

**Przebudowa drogi gminnej nr 410306W w granicach pasa drogowego  
w m. Wola Pasikońska**

**KARTA UZGODNIENÍ**

